

# كيف تعمل الأشياء ؟





موسوعتي العلميّة الحديثة

كيف تعمل الأشياء ؟



CHIHAB Kids



# مقدّمة

كَيْفَ كَانَتِ الحَياةُ سَتَبْدُو دُونَ الآمْرُ شَاقًا في كُلِّ شَيْءٍ، فَلِكَيْ تُسافِرَ لِمَسافاتٍ طَويلَةٍ، سَيُصْبِحُ الأَمْرُ صَعْبًا ؛ لِأَنّ طَويلَةٍ، سَيُصْبِحُ الأَمْرُ صَعْبًا ؛ لِأَنّ الحِصانَ لا يَسْتَطيعُ السَّفَرَ لِمَسافاتِ كَبيرَةٍ، و سَيَسْتَغْرِقُ لِمَسافاتِ كَبيرَةٍ، و سَيَسْتَغْرِقُ عَمَلُ الأَشْياءِ وَقْتًا طَويلاً.



# المَرْكَباتُ الثَّقيلَةُ

تَسْتَخْدِمُ الْجَرَّافَاتُ ( البُلْدُوزَرات ) سِلاحَها لِرَفْعِ الأَرْضِ و الأَحْجارِ الصَّغيرَةِ. أمّا الْحَفَّارُ فَيَسْتَطيعُ شَقَّ الأَرْضِ بِاسْتِخْدَامِ « أَسْنَانِ » مُثَبَّتَةٍ على دَلْوِ خاصِّ بِهِ ، فيَجْرِ فُ الأَحْجارَ الصَّغيرَةَ لِأَعْلى ثُمَّ يُسْقِطُها في مُؤَخِّرةِ شاحِنَةٍ قَلاَّبَةٍ. و هذه الشّاحِنَةُ لَها الأَحْجارَ الصَّغيرَة و مُحَرِّكٌ قَوِيٌّ ، مِمّا يُمَكِّنُها من حَمْلِ أَوْزَانٍ ثَقيلَةٍ لِلْغايَةِ. و لِقَلْبِ عَجَلاتٌ كَبيرَةٌ و مُحَرِّكٌ قَوِيٌّ ، مِمّا يُمَكِّنُها من حَمْلِ أَوْزَانٍ ثَقيلَةٍ لِلْغايَةِ. و لِقَلْبِ عَجَلاتٌ كَبيرَةٌ و مُحَرِّكٌ قَوِيٌّ ، مِمّا يُمَكِّنُها من حَمْلِ أَوْزَانٍ ثَقيلَةٍ لِلْغايَةِ. و لِقَلْبِ عَجَلاتٌ كَبيرَةٌ و مُحَرِّكٌ قَوِيٌّ ، مِمّا يُمَكِّنُها من حَمْلِ أَوْزَانٍ ثَقيلَةٍ لِلْغايَةِ . و لِقَلْبِ عَجَلاتٌ كَبيرَةً في عَيْ الطَّارِفَ الأَمامِيُّ لِجِسْمِ الشّاحِنَةِ يَرْتَفِعُ لِلأَعْلَى ، في حينِ يُفْتَحُ مِنْ في مُؤَخِّرةِ جِسْمِ الشَّاحِنَةِ لِتَنْزَلِقَ مِنْهُ الأَحْجارُ إلى الخارِجِ.





أيشتخدم عديد من الآلات في إنشاء المناني النافية و تُعْتَرُ الرّافعة البُرْجِيَّة أَهَم آلَة في الشّاهِقة. و تُعْتَرُ الرّافعة البُرْجِيَّة أَهَم آلَة في الشّاهِقة و تُعْتَرُ الرّافعة البُرْجِيَّة أَهَم آلَة في الشّائِة الصّلْبَة الصّلَة إلى مَوْضِعها، و تَرْفعُ الأَعْدِدَ الضّلة الصّلية الصّلة إلى الطّرابِق العُلْيا، صِنّا يُستَكُنُ من إقامة إلى السّدوابِق العُلْيا، صِنّا يُستَكُنُ من إقامة الصّلة التيكل السّدي الشّاد إلى السّدوابِق العُلْيا، وسنّا يُستَكُنُ من إقامة الصّلة التي السّدوابِق العُلْيا، وسنّا يُستَكُنُ من إقامة الصّلة التي السّدوابِق العُلْية المُنْ رَسَانية هي القاورة على إنسام عَمَليّة الفَعه المُنْ وقعها الأعْملي.

الخطاف الذي يرفغ الخمولة يتخرك على طول ذواع الراهمة أو التسراع.

وزن تعادل



# السَّيَّاراتُ

لِيُعْطَى الرّاكِبَ راحَةً.

تَسيرُ السَّيّاراتُ بِوَساطَةِ مُحَرِّكاتٍ ، لَها وَقودٌ من البنْزين أو المازوتِ ( وَقُودِ الدِّيزَلْ)، و يَقُومُ هذا المُحَرِّكُ بإِمْدادِ الطَّاقَةِ إلى العَجَلاتِ فَيَجْعَلُها تَدورُ. و يُـمْكِنُ لِلسّائِق زيادَةُ سُرْعَةِ السَّيّارَةِ بضَغْطِ بَدَّال السُّرْعَةِ، فَيَزِيدُ تَدَفُّقُ الوقود إلى المُحَرِّكِ. و يُـمْكِنُ لِذِراعِ تَغْيير السُّرْعَةِ جَعْلُ السَّيَّارَ حُزَّانَ الوقود تَسيرُ بسُرْعات مُخْتَلِفَةِ ، دُونَ أَن يَدورَ المُحَرِّكُ ببُطْء شَديد أو بسُرْعَةٍ عالِيَةٍ. أمّا نِظامُ التَّعْليق فَيَسْتَخْدمُ « مُخَمِّدُ الصَّدَمات »

القرامِل

لإِبْطاءِ سُرْعَةِ السَّيّارَةِ، فَإِنَّ السّائِقَ يَضْغَطُ على المِكْبَحِ ؛ مِمّا يَجْعَلُ قِطَعَ الفَرامِلِ تَعْتَصِرُ قُرْصًا مَعْدَنِيًّا داخِلَ العَجَلاتِ. و يَعْمَلُ مِكْبَحُ اليَدِ عن طَريقِ تَشْغيلِ قِطَعِ فَرامِلِ، داخِلَ أُسْطُوانَةٍ مُتَّصِلَةٍ بِالعَجَلَتَيْنِ الحَلْفِيَّتَيْنِ.



# القطارات

يَتِمُّ تَزُويدُ القِطاراتِ السَّريعَةِ بِالطَّاقَةِ بِوَساطَةِ مُحرِّكاتِ كَهْرِبائِيَّةِ. أَمَّا في قطارات آلات الدِّيزلُ – الكَهْرَبائِيَّةِ، فَإِذَ آلة الدِّيزلُ تُحرِّكُ مُولْدًا كَهْرَبائِيًّا لإِنْتاجِ الطَّاقَةِ الكَّهْرَبائِيَّةِ اللَّازِمَةِ لِلْمُحَرِّكِ الكَهْرَبائِيُّ.



## القطارات المغنطيسيّة

« مَغْسِرف » كَيْمَةٌ لاخْيِصارِ « الرَّفْع

المغنطيسي »، وهي نَوْعُ من القِصاراتِ تَسْتَحْدمُ المِعْنطيساتِ لِتَحومَ فَوْقَ القُصْبانِ، وهذا من شأْبه إِزالَةُ الاحْتِكاكِ بَيْنَ العَجَلاتِ و القُصْبانِ، و اللَّذي

يُسَبِّتُ عَائِقًا نَحْوَ رِيادَةَ السُّرْعَةِ.. وعلى هذا، فإلَ قِطاراتِ الرَّفْعِ المعْنَصِيسيُّ تَسْتَطيعُ السَّفَرَ بِسُرْعاتِ عَالِيَةٍ لِنْعَايَةٍ، وقدْ تَمَّ احْتِبارُ هذ النَّوْع من القِطارات، عند سُرْعَة 550 كيلومتُرًا في السّاعَةِ، كَما أَنَّ هذه القِطاراتِ تَسْتَهْلِكُ وقودًا قُليلاً لِلْغايَةِ.







## الغَوّاصاتُ

الغَوّاصاتُ حاوِياتٌ تَسْتَطيعُ السَّفَرَ تَحْتَ الماءِ، وحتى يُمْكِنَها الغَطْسُ، فَإِنَّهُ يُسْمَحُ بِدُخولِ الماءِ في أَماكِنَ خاصَّةٍ فارِغَةٍ، تُسَمّى « خَزّاناتِ الغَطْسِ » مِمّا يَجْعَلُ الغَوّاصَةَ أَتْقَلَ. و لِكَيْ تَتَمَكّرَ مِن الطَّفْوِ فَوْقَ الماءِ، فإِنَّ هذه المِياة يَتِمُّ ضَحُّه خارِجَ تِلْكَ الحَزّاناتِ،



## لِماذا تَطَفو المَراكِبُ ؟

يَدْفَعُ الماءُ أَيُّ شَيْءٍ مَغْمورٍ فيهِ لِلأَعْلَى، كما أَنَّ أَيُّ شَيْءٍ لَهُ كَثَافَةٌ أَكْبَرُ من الماءِ سَيغوصُ حَتْمًا ؛ و يَطْفو أَيُّ شَيْءٍ لَهُ كَثَافَةٌ أَقَلُّ. و تَطْفو الْمَراكِبُ المَعْدَنِيَّةُ الثَّقيلَةُ ؛ لِأَنَّها تَحْتَوي على هَواءٍ كَثيرٍ لِلْغايَةِ داخِلَها ؛ مِمّا يَجْعَلُ كَثَافَتَها أَقَلُ من لِلْغايَةِ داخِلَها ؛ مِمّا يَجْعَلُ كثافَتها أَقَلُ من



# مِرْوَحَةُ الدُّفْع

كَما هو في الطّائِراتِ، يَتِمُّ دَفْعُ كَثيرٍ من المَراكِبِ و القَوارِبِ بِوساطَةِ مَراوِحِ الدَّفْعِ ؛ فَهِي تَتَّصِلُ بِالآلَةِ عن طَريقِ عامودٍ، و هذه المَراوِحُ لَها رِيشٌ كَبيرةٌ و بِها انْجِناءٌ، و بِمُجَرَّدِ أَنْ تَدُورَ يَتِمُّ شَفْطُ الماءِ من حَوْلِها من اتَّجاهِ، و دَفْعُه في الاتَّجاهِ الحَنْفِيُ، و هذا من شَاْنِه دَفْعُ اللّهَاءِ الخَنْفِيُ، و هذا من شَاْنِه دَفْعُ القارِبِ لِلاَمام.

# الطّائِرةُ

جَميعُ الآلاتِ المُحلِّقةِ أَنْواعٌ مُخْتَلِفَةٌ للطَّائِرَةِ ؛ و لأَنَّ الطَّائِراتِ و الْحَوّاماتِ ( الهِليكوبْتِرْ ) أَثْقَلُ من الهَواءِ ؛ فَإِنَّها بِحاجَةٍ إلى أَجْنِحَةٍ أو رِيشٍ ، للْحفاظ على تُوازُنها في أو رِيشٍ ، للْحفاظ على تُوازُنها في الهواء . تَظَلُّ البالوناتُ و مَرْكباتُ الهَواءِ مَحْمُولَةً وَمُرْكباتُ جُوًّا ؛ لأَنَها مَمْلوءَةً بعاز أَخَفٌ من الهواء .

# 

خزانات الوقود

الطّاقم داخل الغندول الغندول

## البالون

لبالونات الهو على السّاخِن عَلافٌ كَسِرٌ يَحتَوي على الهَواع، و تَقومُ الشُّعُلاثُ بِنَسْخِين الهَو ع داخِلَ الغلافِ من أَسْفَل ؛ مِمّا يُسَبِّبُ رَفْعَ النَالُون لاَّعْنى. و يُسافرُ طَاقَمُ البالون في مَقْصورَةٍ تُسَمِّى « الغَنْدُول ٤ مُ مُثَبَّتَةٍ أَسْفَلَ الغِلافِ.



## الحَوَّاماتُ ( الهليكوبَترُ )

تُدارُ مُعْظَمُ الحَوّاماتِ بِوَساطَةِ آلَةِ دَفْعِ نَفّاثٍ تُورْبِينِيٍّ، و هي عِبارَةٌ عن آلَةٍ نَفّاثَةٍ، تُديرُ مِحْوَرًا يَتَسَبَّبُ في إدارَةِ رِيشٍ مُثْبَتَةٍ على جُزْءٍ دَوَّارٍ، لِيَدورَ بِسُرْعَةٍ علِيَةٍ لِلْغايَةِ ؟ مِمّا يُؤَدِّي إلى دَفْع الهَواءِ لِأَسْفَلَ، و بِالتّالي رَفْع الطّائِرَةِ لِأَعْلى.



تَسْتَطيعُ الحَوّاماتُ ( الهليكوبْتِرْ ) الإِقْلاعُ و الهُبوطَ عَمودِيًا، كما تَسْتَطيعُ أَنْ تحوم أو تَطيرَ في أيُّ اتْجاهِ.

## الآلة النَّفَّاتُهُ

في الآلة النّقائة، تقوم مِرْوَحَةٌ عِمْلاقةٌ بِسَحْبِ الهَواء، الَّذي يَمُرُ بَعْضُهُ خِلالَ ضَواغِطَ يَمُرُ بَعْضُهُ خِلالَ ضَواغِطَ لِلْهَواء، و بِرَفْعِ ضَغْطِهِ. و لأنَّ للْوقودَ المُحْتَرِقَ تَنْجُمُ عَنْهُ عَازاتٌ ساخِنَةٌ لِلْغايَةِ، فإنَّها تَخْتَلِطُ مع بَقِيَّةِ الهَواء، فإنَّها فيَخْرُجُ من مُؤَخِّرةِ الآلَةِ، كَأَنَّهُ الْفُجارُ، مُسَبِّبًا قُوَّةٌ هائِلَةً تَدْفَعُ الطَّائِرَةَ لِلأَمام.



تَقومُ قُوَةُ الهَواءِ الَّذِي يَهْرُبُ من البالونِ بِدَفْعِهِ في الاتَجاهِ المُضادِّ. هذه هي نَظرِيَّةُ عَمَل المُحَرِّك النَّفَاثِ.

لِمُعْظَمِ الطَّائِراتِ أُنْبِويَةٌ مَوْكَزِيَّةٌ، تُسَمِّى هَيْكَلَ الطَّائِرةِ. و يُساعِدُ مُسْتَوى الذَّيْلِ و زُعْنُفَةً الذَّيْلِ في المُحافَظَةِ على أَنَّ تَطيرَ الطَّائِرَةُ في مُسْتَوَى واحِدٍ، و في خَطِّ مُسْتقيم. تَسْتَطيعُ بَعْضُ طَائِراتِ النَّرَكَابِ الحديثة حَمْلَ أَكْثَرَ من 500 راكب.

مستتوى الدُّيل



# كَيْفَ تَطيرُ الطَّائِرَةُ

الطَّائِرَةُ الثَّقيلَةُ قَادِرَةٌ على الطَّيَرانِ
بِسَبَبِ شَكْلِ أَجْنِحَتِها ؛ فَعِنْدَما تَنْدَفِعُ
لِلأَمامِ بِسُرْعَةٍ عالِيَةٍ ، فَإِنَّ قُوَّةً تُسَمّى
( قُوَّةَ الرَّفْع ) تَتَسَبَّبُ في إِقْلاعِها .



المزوحة

تَسْتَمِدُّ بَعْضُ الطَّائِراتِ قُدْرَتَها من المَراوِحِ ؛ فَكُلُّ ريشَةٍ في المَرْوَحَةِ لَها شَكْلُ مُنْحَنِ. وعِنْدَما تَدورُ المِرْوَحَةُ يَسْحَبُ الرِّيشُ الهَواءَ من مُقَدِّمَتِها و يَدْفَعُهُ إلى الحَلْفِ، فَنَنْجَذِبُ الطَّائِرَةُ لِلاَّمِمِ.



بِما أَنَّ لِلأَجْنِحة شَكْلاً مُنْحِنِ فَإِنَّ الهواء ينسابُ فَوْقَها ، و يتحرَّكُ بِسُرْعَة أَكْبرَ من الهواء ، الَّذي ينسابُ تَحْتَها أَثْنَاء انَّدَفاع الطَّائِرة لِلأَمام ، و الهواءُ الَّذي ينسابُ فَوْق الجناح لَهُ ضغْطٌ أقلُّ ؛ لذا تَتولَّدُ قُوَةٌ لِأَعْلى ، تُسَمّى قُوَّة الرُّفْع .



تَتَحَرَّكُ الطَّائِرَةُ في ثَلاثَةِ
التِّجاهاتِ. فَهِي تَسْتَطيعُ
الصَّعودَ لِأَعْلَى أو الهُبوطَ لِأَسْفَلَ
( تُسمَّى حَرَكَةَ الانْحِدارِ )، كَما
تَسْتَطيعُ أن تَدورَ يَمينًا أو يَسارًا
( تُسمَّى حَرَكَةَ التَّعَرُّج ).
و تَسْتَطيعُ أَيْضًا أن تَميلَ
و تَسْتَطيعُ أَيْضًا أن تَميلَ
يَمينًا أو يَسارًا ( تُسمِّى
حَرَكَةَ التَّقَلُّبِ).

المقدّمة لأعلى

المُقدَّمة إلى اليمين

### حركة الثّعرّج

لِجَعْن الطّائِرة تَدورُ السَالِيمِينِ أو الْيَسارِ، فَإِنّ السَّيّارَ يَسْتَخْدِمُ بَدّالاتٍ الطَّيّارَ يَسْتَخْدِمُ بَدّالاتٍ تَخْتَ قَدَمَيْهِ ؛ لِيَجْعَلَ الدَّفَّة المَوْجودةِ في الذَّيْلِ تَلْفُ و تَدورُ، الْمَوْجودةِ في الذَّيْلِ تَلْفُ و تَدورُ، فَي الدَّورانِ مَسارُ الهَواءِ. و لِجَعْلِ حَرَكَةِ الدَّورانِ سَلِسَةً و تَدْريجِيَّةً فَإِنّ عَلى الطَّائِرةِ الطَّائِرةِ الطَّائِرةِ الْمَلَاثِ في الوَقْتِ نَفْسِهِ، جَعْلَ الطَّائِرةِ الجَنارِ، في الوَقْتِ نَفْسِه، جَعْلَ الطَّائِرةِ الجَنارِ، في الوَقْتِ نَفْسِه، جَعْلَ الطَّائِرةِ الجَنارِ، يُسمّى الجُنيْح، على أَحَدِ البَيْهِ، على أَحَدِ الطَّائِرةِ على أَحَدِ جانِبَيْهِ، في تَقَلَّبِ الطَّائِرةِ على أَحَدِ جانِبَيْهِ.

حركة الانحدار الذي الأسفل الذي السفل الكرم تصعد الطّائرة للأعلى فان الطّارا

لِكَيْ تَصْعَدَ الطَّائِرَةُ لِلأَعْلَى، فإن الطَّيَارَ يَجْذِبُ عَصا القِيادَةِ لِلْخَلْفِ، وهذا من شَنْنِهِ رَفْعُ لِسانِ في الذَّيْلِ يُسَمّى هن شَنْنِهِ رَفْعُ لِسانِ في الذَّيْلِ يُسَمّى « الرّافع »، و يِذلك يَتَّجِهُ انْسِيابُ الهَواءِ لِلأَعْلَى ؛ فَيَتَسَبّبُ في انْجِفاضِ لِلأَعْلَى ؛ فَيَتَسَبّبُ في انْجِفاضِ ذَيْلِ الطّائِرَةِ و ارْتِفاعِ ذَيْلِ الطّائِرَةِ و ارْتِفاعِ مُقَدِّمَتِها، و لِجَعْلِ مُقَدِّمَتِها، و لِجَعْلِ الدَّفْةِ مُنَّالًا مُنْ اللَّهُ الْمَائِرَةِ وَ الْرَبْفاعِ الدَّفْةِ الْمَائِرَةِ وَ الْرَبْفاعِ المَّائِرَةِ وَ الْرَبْفاعِ المَنْ اللَّهُ اللْمُلْلِيلُولُ الللْمُلْلِلْمُ اللْمُلْفِيلُ الللْمُلْلِلْمُ اللْمُلْلِلْمُ اللَّهُ اللْمُلْمُ اللْمُلْلُمُ اللَّهُ الْمُلْمُ اللَّهُ الْمُلْمُ اللْمُلْمُ اللَّهُ الْمُلْمُ اللَّهُ الْمُلْمُ اللَّهُ الْمُلْمُ اللَّهُ الْمُلْمُ الْمُلْمُ اللْمُلْمُ اللْمُلْمُ اللَّهُ الْمُلْمُ اللَّهُ الْمُلْمُ اللَّهُ الْمُلْمُ اللْمُلْمُ اللْمُلْمُ اللْمُلْمُ اللْمُلْم

الطّائِرةِ تَهْبطُ، فَإِنَّ الطَّائِرةِ تَهْبطُ، فَإِنَّ الطَّيّارَ يَدْفَعُ عَصا الْقِيادَةِ لِلأَمامِ. و هذا لَقِيادَةِ لِلأَمامِ. و هذا لَهُ تَأْثيرِ التَّأْثيرِ التَّأْثيرِ المَدْكورِ على انْسِيابِ الْمَدْكورِ على انْسِيابِ الْمَدْدُ

المَذْكورِ على انْسِيابِ الهَواءِ ؟ إِذْ يَرْتَفِعُ الذَّيْلُ و تَنْخَفِضُ مُقَدِّمَةُ الطَّائرَة.

الدَّيل إلى

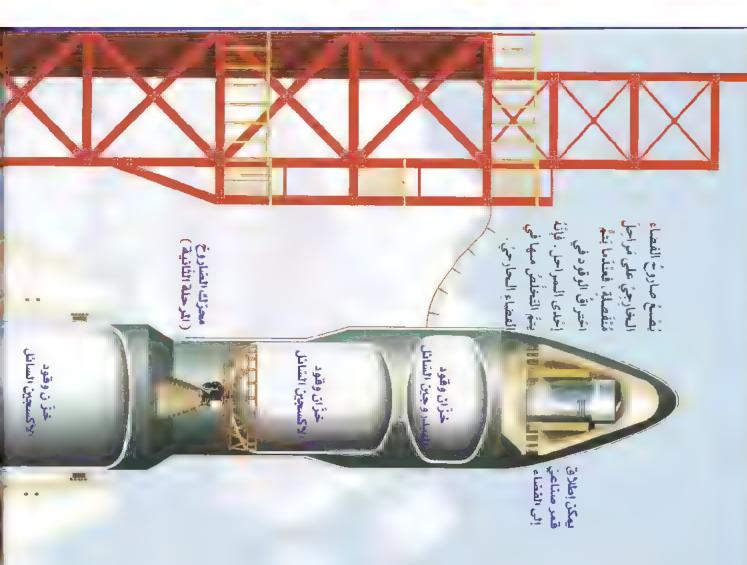
الجناح لأعلى

حركة التُقلب

الجنيح

الجنيع

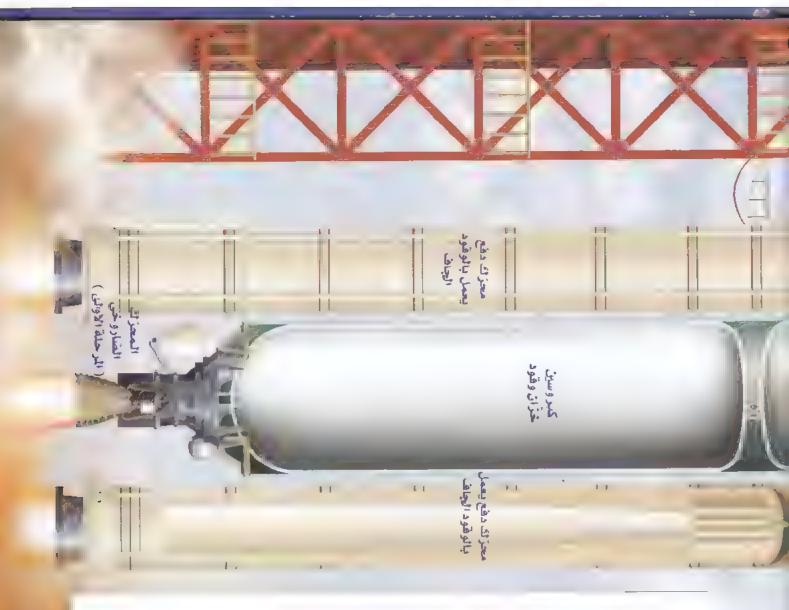
الجناح الأسفل

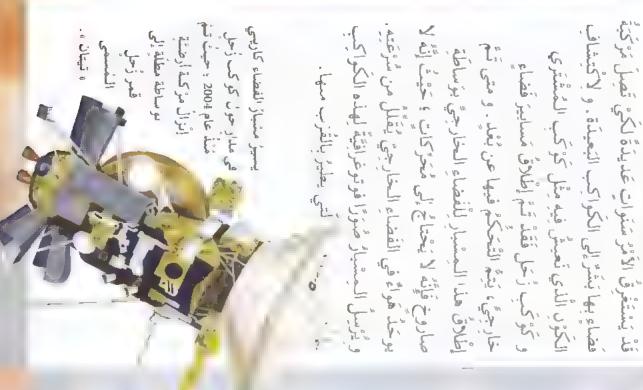


# صواريخ الفضاء الخارجي

النشفر في الفضاء المحارجي فإن صاروخ الفضاء يَجِبُ أن تَصِلَ سُرْعَتُهُ إلى 40 الفضاء يَجِبُ أن تَصِلَ سُرْعَتُهُ إلى 40 الفضاء يَجِبُ أن تَصِلَ سُرْعَتُهُ إلى الساروخ الشرْعَة المُطالوبة المُساروخ يَجِبُ أن تَكُونَ وَيَعَلَّبُ وَالسَّرْعَة المُطالوبة المُساروخ يَجِبُ أن تَكُونَ فَإِنَّ مُحرِّكَاتِ الصَّاروخ يَجِبُ أن تَكُونَ فَإِنَّ مُسَرِّعَة إلى الهَواءِ (حَيثُ لا يوجَدُ مَواءُ في الفَصاءِ الصَّاروخ يَجِبُ أن تَكُونَ فَواءً في الفَصاءِ الصَّارِخِيِّ ). المحاجة إلى الهَواءِ (حَيثُ لا يوجَدُ مَواءُ في الفَصاءِ الصَّاروخ، يَتِمُ خَلُطُ نَوْعَيْنِ مَن الوقود مَعًا لإنتاج غازاتٍ مُلْتَهِبَةٍ مَن الوقود مَعًا لأنتاج غازاتٍ مُلْتَهِبَةً المَن الوقود مَعًا لأنتاج غازاتٍ مُلْتَهِبَةً المَن الوقود مَعًا لأنتاج عاداتِ مَن عَلَيْ المُنتاجِة المُن الوقود مَعًا المنتاء المناوعة عنوات المناوعة المناوعة المناوعة المناوعة المناوعة المناوعة المناوعة عنوات المناوعة المناوعة

هائلة ، منا يَدْفع الصّاروخ لأعلى.





مشباز القضاء الخارجي

# المَناظيرُ المُقَرِّبَةُ (التَّلِسَكوبات)

الْضّوءِ من المصدر

مرآة ثائوية

المَناظيرُ المُقرِّبَةُ ( التِّلِسْكُوبات )
تَجْعَلُ الأَشْياءَ البَعيدَةَ جِدًّا تَظْهَرُ أَكْبَرَ
من حَجْمِها، و بِذلك يُمْكِنُك رُوْيَةُ
التَّفاصيلِ الَّتِي لا يُمْكِنُك رُوْيَةُها
بِالعَيْنِ المُجَرَّدَةِ. أمّا في المِنْظارِ
المُقرِّبِ العاكِسِ، فَإِنَّ الصَّوْءَ
اللَّهُ عَرْبِ العاكِسِ، فَإِنَّ الصَّوْءَ
اللَّهُ الْعِكَاسُةُ من مِرْآةٍ أُولَى

على شَكُّل طَبْق، يَصِلُ

صَغيرَةٍ، و منها إلىعَيْن

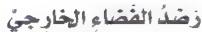
المُشاهِدِ، أو إلى حَسّاس

إلى مِرْآةِ ثانُويَّةِ

ضوْئِيٍّ.

الصورة المتعكسة على حشاس ضوئي

منظارٌ مُقرَبٌ كَبيرٌ لَمُشَاهِدة السّماء ليْلاَ مُرَكُبٌ داخلَ مَرْصَدِ، حَيْثُ تَنْزِلقُ الأَبُوابُ لتُفْتَحَ، و بِذلك يُمْكِنُ مُشاهَدةُ النُّجرم.



يُمَثِّلُ المِنْظارُ الفَضائِيُّ المُمُقَرِّبُ ( تِلِسْكوب ) لِنْعُلَماءِ و المُهْتَمِّينَ بِعُلومِ الفَلَثِ، و كذا الدّارِسِينَ لَهُ، أَمْرًا مُهِمًّا لِلْغايَةِ، إِذْ إِنَّ العاكِسَ الدّارِسِينَ لَهُ، أَمْرًا مُهِمًّا لِلْغايَةِ، إِذْ إِنَّ العاكِسَ القَوِيُّ سَيَكْشِفُ لَهُمْ تَفاصِيلَ الكَواكِبِ الفَويِّ مِن التُّرابِ و السَّديمِ الكَوْنِيِّ ( سَحابُ كَوْنِيٍّ مِن التُّرابِ و السَّديمِ الْكَوْنِيِّ ( سَحابُ كَوْنِيٍّ مِن التَّرابِ و العازاتِ )، و كذا المَجَرَّاتِ الفَلَكِيَّةِ، الَّتِي لا يُمْكِنُ رُوْيَتُها بِالْعَيْنِ المُجَرَّاتِ الفَلَكِيَّةِ، النِّي لا يُمْكِنُ رُوْيَتُها بِالْعَيْنِ المُجَرَّدةِ . و يُصَوِّرُ الشَّكُلُ المُوضِّحُ على اليسار مَجرَّةً فَلكِيَّةً، تَبْعُدُ بَلايينَ المُوضِّحُ على اليسار مَجرَّةً فَلكِيَّةً، تَبْعُدُ بَلايينَ الكَيلومِتْراتِ، و قَدْ تَمْ تَصْويرُها بوساطةِ منظارٍ الكيلومِتْراتِ، و قَدْ تَمْ تَصْويرُها بوساطةِ منظارٍ فضائِيِّ مُقَرِّبِ ( هابل ).

المِنْظارُ الفَضائِيُّ المُقَرِّبُ ( هابل ) عدورُ المِنْظارُ الفَضائِيُّ المُقَرِّبُ ( هابل ) حوّل الأرْضِ في مدارٍ يبْعُدُ 620 كيلومِتْرَ عن الأرض، و بما أنَّهُ لا يوجَدُ هواءٌ في الفَضاءِ الخارِجِيِّ فَإِنَّهُ يُمْكُنُ مِن أَيُّ لا يوجَدُ هواءٌ رُوُّيَةُ الأَشْياءِ بِوُضوحٍ أَكْثَرَ من أيُّ منظح منظارٍ مُقَرِّبٍ مُتوجِدٍ على سَطْح الأَرْضِ. وَ دَرَجَةُ حَساسِيَّةِ هذا المنظارِ المُقرِّبِ عاليَةٌ للْغايةِ، لدرَجَةُ أَنَّهُ بَسْتطيعُ للْغاية، لدرَجَةِ أَنَّهُ بَسْتطيعُ الْغَايةِ، لدرَجَةِ أَنَّهُ بَسْتطيعُ ضَوْئِيَّةٍ من على بُعْد ضَوْئِيَّةٍ من على بُعْد ضَوْئِيَّةٍ من على بُعْد فَلُوسِيَّةً من على بُعْد فَلُوسُ كيلومِيْر.

في هذه الصّورَة. يُمُكنُ رُؤْيةَ المرايا داخل المنظار المُقرب هابل »



# آلاتُ التَّصُويرِ

تُسْتَخْدَمُ آلاتُ التَّصْوير للْحُصولِ على صُورٍ فوتوغْرافِيَّةٍ، و تَقومُ الاَتُ التَّصْويرِ العاديَّة بِتسْجيلِ الصُّورِ على فيلْم فوتوغْرافيٍّ. أمّا الصُّور على فيلْم فوتوغْرافيٍّ. أمّا آلاتُ التَّصْويرِ الرُّقْميَة فتُسجَلُ صُورُها إلِكْتُرونِيًّا،

## آلاتُ التَّضَويرِ الرَّقَميَّةِ

يَتِمُّ ذُخولُ ضَوْءِ الْمَشْهَدِ المَطْلُوبِ تَصْويرُهُ حَدَن تُفْتِحُ خَدَف كَة التَّصْوير، و عنْدَئ تِعَومُ الْعَدَسَةُ بِتَرْكيزِ هذا الضَّوْء ؛ لِتَكُوين صورَةٍ على شريحةٍ إلكترونية مُتناهية الصِّغر، تقومُ بِتَقْسيم الصّورَةِ إلى آلاف من وَحَداتِ القِياسِ بِتَقْسيم الصّورَةِ إلى آلاف من وَحَداتِ القِياسِ الإلكَّتُروبية المُتنه الصَّغر ( يكسل ). وهذه الشَّريحة تقومُ تَسْجيلِ الأَلُوانِ في كلِّ وهذه الشَّريحة، و بَعْدَ و بَعْدَ ذلك يُمْكِنُ نَقْلُ هذه الصّورَةِ إلى الحاسوبِ ذلك يُمْكِنُ نَقْلُ هذه الصّورَةِ إلى الحاسوبِ ( كُمبيوتَر).





آلاتُ تَضُويرِ السِّيئِما

تَسْتَقطُ آلَةُ التَّصُويرِ لأَيِّ مشْهدٍ مُتحَرِّكِ آلاف الصُّورِ، تُسَمّى كُلُّ واحِدةٍ منها بِالإطارِ. و يَسْغُ عَدهُ هده الصُّورِ 24 صورَةً ( أو إطارًا أو كادْرًا ) في الثّانِيةِ الواحِدةِ، و تُحَرَّنُ في الفسْم. و يوجدُ داحِلَ آلَةِ التَّصُويرِ صَلْفَةٌ دَوَّارَةٌ، تُفْتَحُ لِتسْمَحَ لِلضَّوْءِ بِالدُّخولِ إلى الفيلْم. و هذا من شَأْنِهِ تكوبنُ إطارٍ، و بعد ذلك تُغلَقُ حَيْثُ يَتَحَرَّكُ الفيلْم إلى وَضْع جَديدٍ ؛ تَمْهيدُا للإطارِ الحَديد. و يَحْدُثُ ذلك مِرارًا و تَكُررًا حتى يَتِمَّ الانْتِهاءُ من كامِلِ الفيلَّم المَوْجودِ على البَكْرَةِ. أمّا في حالَةِ آلَةِ العَرْضِ السّبنِمائِيَّة، فهي تَعْرِضُ الفيلْم، و يَسْطَعُ الضَّوْءُ خِلالَ كُلَّ إطارٍ تُعْرَضُ الصُّورَةُ فيهِ على الشّاشَةِ.

الفيلم خلال الفيلم خلال البكرة الفيلم غلق البكرة الفيلم غلق البكرة الفيلم غلق البكرة البكرة

المتناز الجرأت

و عندما يكونُ الغَلُقُ مُغْلَقًا يَتَحَرَّكُ الفيسُمُ إلى الإطارِ التّالي، و تَتَوالى العَمَلِيَّةُ إطارًا بعد

الآخَرِ ؛ لِتَبْدُوَ الصّورَةُ على شاشَةِ العَرْض و كَأَنَّها تَتَحَرُّكُ.

جهاز عرض سينمائي

# التَّسَجِيلُ الرَّقَمِيِّ

يُمْكُنُ تَسْجِيلُ المَعْلُوماتِ على هَيْعَةِ رَقَميَّةِ دَاجِلَ قُرْصٍ مُدْمَجِ ( CD ) ؛ فَيَتِمُ تَحْويلُ الأَصْواتِ أو الصَّورةِ مَعًا الصَّورةِ مَعًا إلى مَجْمُوعَةٍ من الأَرْقام مُمَثَّلَةٍ في الرَّقَمَيْنِ إلى مَجْمُوعَةٍ من الأَرْقام مُمَثَّلَةٍ في الرَّقَمَيْنِ إلى مَجْمُوعَةٍ من الأَرْقام مُمَثَّلَةٍ في الرَّقَامُ واحِدٌ ». و تُحَزَّنُ هذه الأَرْقامُ على القُرْصِ بعد تصنيفِها إلى مجْمُوعاتٍ ؛ و بعد خلك يُمْكِنُ قِراءةُ هذا القُرْصِ عن طريقِ شُعاعِ ذلك يُمْكِنُ قِراءةُ هذا القُرْصِ عن طريقِ شُعاعِ ليزَر.

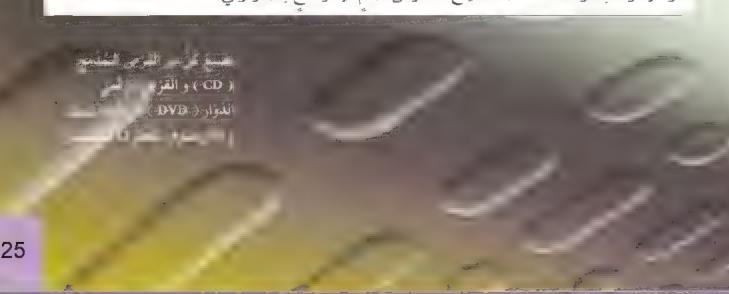
شعاع الليزر بضرا المعلومة

يُوضَح هذا الرسم المعلومة على القرص المدمج ( LD ) و شعاع الليرر الدي يقر ها و يقوم الشعاع بتكبيرها، علما بأن هناخ حو الي 3 ملايس مغلومة موحودة على حط دائري واحد عبى القُرص المدمح. يبدأ هذا الحظ عي لمركز، و ينتهي عند طرف القرص، و يبلغ طول المعلومة النمطية الواحدة خرءا من ألف حُرء من المعليمتر.



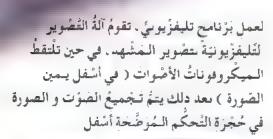
# جِهازُ عَرْضِ المَعْلوماتِ المُدَوَّنةِ على القُرْصِ المُدْمَج

في جِهازِ العَرْضِ الصَّوْتِيَّ لِلْقُرْصِ المُدْمَجُ، تَتِمُّ قِراءَتُهُ بِوَسَاطَةِ شُعاع لَيزرِ ضَوْتِيٍّ، و تَقومُ مَحْموعَةٌ من المَرايا و العَدَساتِ بِتَرْكيزِ الشُّعاع على الجانِبِ السُّفْلِيُ لِلْقُرْصِ المُدْمَجِ، و يُوضِّحُ الشُّعاعُ المُنْعَكِسُ كَافَة المَعْلوماتِ المُسَجَّلَةِ على القُرْصِ المُدْمَجِ. المُدْمَجِ، و يُوضِّحُ الشُّعاعُ المَنْعَكِسُ كَافَة الممعلوماتِ المُسَجَّلَةِ على القُرْصِ المُدْمَجِ. و يَقومُ الجهازُ بِتَحْويلِ هذه الإشاراتِ الضَّوْئِيَّةِ إلى إشاراتِ كَهْرَبائِيَّةٍ. و تَجْميعُ مَلايينَ من هذه الإشاراتِ الكَهْرَبائِيَةِ مَعًا يُكوِّنُ قِطْعَةً مُوسيقِيَّةً. و بِالأُسُوبُ نَفْسِهِ، يُمْكِنُ لاَ جُزاءِ الحَاسوبِ مِثْلِ جُزْء لقُرْصِ المُدْمَجِ أو قِراءَةِ الذّاكِرَةِ ( ROMs ) أو ذاكرةِ المَعْلوماتِ أو الرُسوماتِ أو (ROVb) . . إلخ. ـ عَرْضُ فيلْم أو بَرْنامَجِ تِليفؤيونيُّ .



# التُّلْفازُ

التُلفازُ وسيلةً لإِرْسالِ الصُّورِ المُتحَرِّكةِ مِنْ مَكَانٍ لآخَرَ. ويوجَدُ المُتحَرِّكةِ مِنْ مَكَانٍ لآخَرَ. ويوجَدُ حَوْلَ العالَمِ آلافٌ مِن القَنواتِ التَّليفِزْيونِيَّةِ ؛ و مُعْظَمُ بَرامِجِ هذه القَنواتِ مُسَجَّلةٌ ، و لَكِنَّ بَعْضَها ، القَنواتِ مُسَجَّلةٌ ، و لَكِنَّ بَعْضَها ، مِثْلَ الأَحْبارِ و مُبارَياتِ الكُرَةِ و الرِّياضَةِ ، يَتِمُّ بَثُهُ مُباشَرةً ؛ إذ و الرِّياضَةِ ، يَتِمُّ بَثُهُ مُباشَرةً ؛ إذ يُ مُكِنُ لِلْمُشاهِلِ رُوْيَةُ الحَدَثِ وَقْتَ وُقْوعِهِ .



المحظة الارضية



# آلَةُ التَّصُويرِ التَّليفِزَيونِيَّة

تُحْتَوي آلَةُ التَّصُويرِ التَّليفِزْيونِيَّةِ على جِهارِ تَسْجيلِ مُزْدَوَجٍ، فَبَيْنَما تُصَوِّرُ آلَةُ التَّصْويرِ الحَدَثُ يَقُومُ جِهازُ التَّسْجيلِ بِتَجْميعِ الْحَدَثُ يَقُومُ جِهازُ التَّسْجيلِ بِتَجْميعِ الضَّوْءِ على هَيْتَةِ مَلايينَ من المُرَبَّعاتِ الضَّوْءِ على هَيْتَةِ مَلايينَ من المُرَبَّعاتِ (مَعْلوماتِ)، تُسَمّى « بِكْسِل ». وكُلُّ واحِدَةِ منها تقيسُ شِدَّةَ الاستضاءةِ و لَوْنَ الضَّوْءِ ( هذه الأَجْهِزَةُ لا تَعْرفُ إلا ثَلاثَةَ الضَّوْءِ ( هذه الأَجْهِزَةُ لا تَعْرفُ إلا ثَلاثَةَ الْشَوْدِ و الأَزْرَقُ و الأَخْضَرُ) على هَيْتَةٍ رَقْمِيَّةٍ، و يَتِمُّ التَّصْويرُ بِمُعَدَّلِ 25 على هَيْتَةٍ رَقْمِيَّةٍ، و يَتِمُّ التَّصْويرُ بِمُعَدَّلِ 25 مَشْهَدًا في الثَّانِيَةِ.





# الحواسيب

الكُمْبْيُوتَراتُ (الحَواسيبُ) هي آلاتٌ إلكْتْرونِيَّةُ نافِعَةٌ لِلْغايَةِ، يُمْكِنُ الْمَعْدامُها لِلْوُصولِ إلى الشَّبَكَة اللَّولِيَةِ لِلْمَعْلوماتِ (إنْتِرْنَتْ) اللَّولِيَةِ لِلْمَعْلوماتِ (إنْتِرْنَتْ) أو لِقِيادَةِ طائِرَةٍ أو تَصْميمِ سَيَارَةٍ أو لِقِيادَةِ طائِرَةٍ أو تَصْميمِ سَيَارَةٍ أو لِتَخْزينِ مَعْلوماتٍ، أو مُمارَسَةِ أو لِتَعْدُرينِ مَعْلوماتٍ، أو مُمارَسَةِ أَلْعابِ تَرْفيهيَّةٍ.





الجُزْءُ الرَّئيسيُّ في الحاسوبِ هو وِحْدَةُ التَّشْغيلِ المَرْكَزِيَّةُ ( CPU )، وهي بمثابَةِ عَقْل الحاسوب، أمّ رقائقُ التَّشْغيل المُتَاهِيةُ الصَّغر بداخِل الحاسوب، فإنَّها تتلقّى التَّعْليماتِ من البَرْنامَج و تقومُ بتَنْفيذِها . تُخزُّنُ البَرامجُ و المَعْلوماتُ في قُرْصِ ثابتٍ، و يُمْكنُ لذاكرة الحاسوب الاحتفاظُ بالمعلومات على هيئة إشاراتِ



## الأَجْزَاءُ الرَّئيسِيَّةُ و البَرامِج

الأَجْزَاءُ الرَّئيسِيَّةُ لِلْحاسوبِ هي : وِحْدَةُ التَّشْغيلِ المَرْكَزِيَّةُ و الذَّاكِرَةُ و شَاشَةُ العَرْضِ التَّشْغيلِ المَرْكَزِيَّةُ و الذَّاكِرَةُ و شَاشَةُ العَرْضِ أَو المُراقَبَةُ و سُبُلُ إدارَةِ الأَقْراصِ المُدْمَجَةِ أَو القُرْصِ الرَّقَمِيِّ الدَّوّارُ، و كذَا لَوْحَةُ المَمْاتيحِ و فَأَرُ التَّشْغيلِ، و الطّابِعَةُ و النّاسخُ. أما البرامِجُ فَتَشْمُلُ نِظامَ التَّشْغيلِ الَّذي أما البرامِجُ فَتَشْمُلُ نِظامَ التَّشْغيلِ الَّذي يُمكِّنُ الحاسوبَ من إثمام عَمَلِهِ، و كذا يُمكِّنُ الحاسوبَ من إثمام عَمَلِهِ، و كذا يُعابِ و بَرامِجَ الرُّسوم. قاعِدَةُ البَياناتِ و الأَلْعابِ و بَرامِجَ الرُّسوم.



يُمْكُنُكُ اسْتَعْمَالُ فَأْرَةَ التَشْعِيلُ لِتَحْرِيكُ السَّهُمَ على الشَّاشة. ر هُناكُ كُرةٌ داخِلُ فأَرةِ التَشْغِيلُ تَتَحَرَّكُ بوساطَةٍ عَجلَتَيْن، و بِمُجرَّدٍ تَحرُّكِ العَجلَتَيْن فَإِنَّ هُناكُ ضَوْءًا يُشِعُّ مِن خلال الفُتْحة في العجلتيْن، تنْتُح عنْهُ إشارةٌ كَهْرِبائِيَّةٌ ؛ لِتُخْبر الحاسوبَ عن اتَّجاهِ حَرَكَة فَأْرَةِ التَّشْغيل



يُمَكُننا النَّاسِخُ من تَخْزِينِ الصَّورِ دَاخِلَ الحاسوب، و يَعْمَلُ الحاسوبُ ذو الوَجْهِ المُسَطَّح على تَسْجيلِ الضَّوْءِ المُنْعَكِسِ من الصَورَةِ الأَصْلِيَّةِ المَوْضِرِعَةِ عَلَيْهِ، وهناك حَسَاساتٌ صَوْئِيَّةٌ تَلْتَقِطُ هذا الصَّرْءَ، ثُمَّ تَقومُ يتقسيم الصَّور، إلى آلافٍ من نُقطِ المَعلوماتِ ( بِكُسِل )، الَّتِي يُمْكِنُ تَحْميلُها على الحاسوب.

# الهَواتِفُ و الإِنْتِرَنَتُ

تَنْتَقِلُ المُكالَماتُ الهاتِفِيَّةُ، و نُصُوصُ الرَّسائِلِ، و رَسائِلُ البَريدِ الإِلكْتُرونِيِّ و المَعْلوماتُ في الحَواسيبِ الإِلكْتُرونِيَّةِ من مَكانٍ إلى مَكانٍ ؛ حَيْثُ الإِلكْتُرونِيَّةِ من مَكانٍ إلى مَكانٍ ؛ حَيْثُ يَتِمُّ تَحْويلُها إلى إشاراتٍ يَتِمُّ إِرْسالُها عَبْرَ شَبَكَةِ اتَّصالاتٍ سَريعَةٍ. عَبْرَ شَبَكَةِ اتَّصالاتٍ سَريعَةٍ. و تَتَكَوَّنُ هذه الشَّبَكَةُ من خُطوطٍ هاتِفيَّةٍ، و كابْلاتٍ، و اتّصالاتِ رادْيو و أُخْرَى، عَبْرَ وَصْلاتِ الأَقْمارِ وأَخْرَى، عَبْرَ وَصْلاتِ الأَقْمارِ الصَّناعِيَّةِ.

2005

\*0, -0



تَسْتَخْدِمُ الهواتِفُ الخلويَّةُ المَحْمولَةُ (موبايل) مَوْجاتِ الرَّادْيو لِإِنْمام مُكالَماتِ هاتِفِيَّةٍ أو إِرْسالِ رَسائِلَ. و لا تَنْتَقِلُ الإِشاراتُ مُباشَرَةً من هاتِف إلى آخَر، بَلْ يَتِمُّ الْتِقاطُها بِوَساطَةٍ جِهازِ إِرْسالِ لاَ سِلْكِيَّ، مُتَواجِدٍ في مِنْطَقَتكَ، يُسمَى ١ الخليَّة ١، ثُمَّ لا سِلْكِيَّ، مُتَواجِدٍ في مِنْطَقتكَ، يُسمَى ١ الخليَّة ١، ثُمَّ يَتِمُ تَصْريرُها إلى شَبكة أو لا خَلِيَّةِ ١ الهاتِفِ المَحْمولِ الآخَر أو إلى شَبكة الهوانف العاديَّةِ.

هاتف

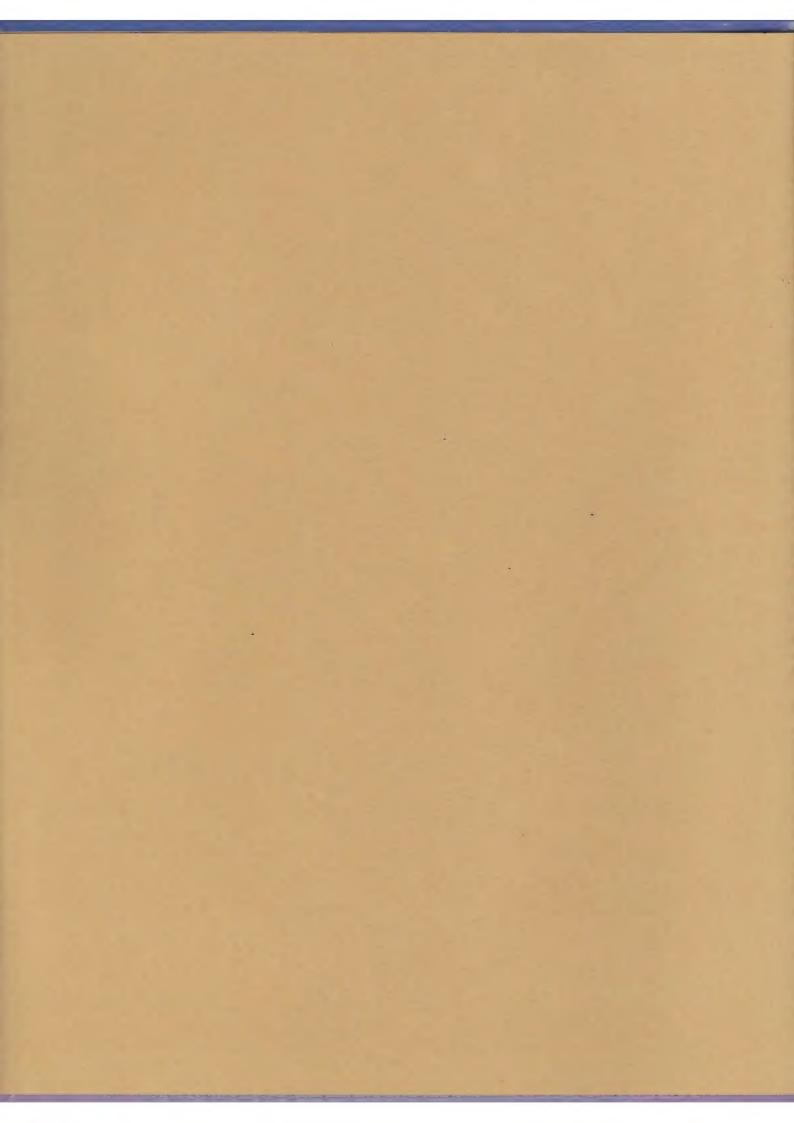
102



## الضهرس

اللهَ نَاظِيرُ الهُ قَرِّبَهُ (التَّلْسُكُوبِاتٌ) 💴 المَزْكَباتُ الثَّقيلَة زمند القضاء الخارجي المساراتُ الدّوديَّة اللهُ البناء 6 المِنْظارُ الفَضائِيِّ المُقَرِّب اللهُ آلاتُ التَّصْوير الخرسائة 8 الشيّارات آلاتُ التُّصْوير الرَّفْمِيَّةِ آلاتُ تَصْوِيرِ السّينِما القرامل التَّسْجِيلُ الرُّقَميِّ الرُّقَميِّ 24 آلَةُ البنزين جهازُ عَرْضِ المُعْلُوماتِ المُدُوِّنَةِ على 10 القطارات القطارات القرش المُدْمَج القُذْرَةُ الكَهْرَبائيَّة التَّلْفاز القطارات المغنطيسية آلَةُ التُّصُويرِ التَّليفِزْيونِيَّة المَراكِبُ و القُوارِبِ 12 الصُّوزُ برَساطَةِ القَمَرِ الصَّناعِي القاطرات البخرية الحواسيب 28 لماذا تطفر المراكب الأَجْزاءُ الرَّئيسيَّةُ و البَرامجُ الغو اصات الله واتف و الإنترنت 30 مِرْ وَحَةُ الدُّفْع 14 الطّائرة شَبَكَةُ الحَواسيب ( الكومْبْيوترات ) البالون الحواماتُ ( الهليكوبُتر ) الآلة النَّفَائة كَيْفَ تَطيرُ الطَّائِرَة 16 المزوحة القيادة صَواريخُ الفَضاءِ الخارِجِيّ 18

مشبار الفضاء الخارجي



# موسوعتي العلمينة الحديثة

# كيف تعمل الأشياع؟



يتناولُ هذا الكتابُ الوصف العلمي الدقيق و المبسط للأشياء التي تراها، ويستخدمها معظمنا في حياتنا اليومية.. متتبعًا تلك الدُقة العلمية الفائقة التي توصل إليها الإنسان في العصر الحديث، و استخدامه لهذه الأشياء.. كالتلفاز و السيارات و القطارات و الطائرات و شبكة الإنترنت و وسائل الاتصال الحديثة..



